

UCHWAŁA NR /2016
RADY MIEJSKIEJ W LIPIANACH
z dnia października 2016 roku

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016r. poz. 446, poz. 1579) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016r. poz. 716, poz. 1579) **Rada Miejska w Lipianach uchwala, co następuje:**

§ 1. Wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **650,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **930,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - **1.270,00 zł**

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.130,00	1.230,00
13	14	1.180,00	1.280,00
14	15	1.230,00	1.330,00
15		1.280,00	1.380,00
Trzy osie			
12	17	1.330,00	1.430,00
17	19	1.380,00	1.480,00
19	21	1.430,00	1.530,00
21	23	1.480,00	1.690,00
23	25	1.710,00	1.830,00
25		1.710,00	1.830,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.480,00	1.580,00
25	27	1.530,00	1.680,00
27	29	1.560,00	1.780,00
29		1.780,00	2.630,00

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **980,00 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.330,00	1.430,00
18	25	1.380,00	1.480,00
25	31	1.480,00	1.580,00
31		1.580,00	2.050,00
Trzy osie i więcej			
12	36	1.580,00	1.850,00
36	40	1.850,00	1.850,00
40		1.850,00	2.690,00

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolnicza prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **390,00 zł**
6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolnicza prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/ naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	380,00	420,00
18	25	430,00	470,00
25		470,00	680,00
Dwie osie			
12	28	430,00	480,00
28	33	740,00	980,00
33	38	980,00	1.460,00
38		1.310,00	1.830,00
Trzy osie i więcej			
12	38	810,00	1.070,00

38		1.070,00	1.410,00
----	--	-----------------	-----------------

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 22 miejsca - **1.470,00 zł**
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1.520,00 zł**

§ 2. Traci moc uchwała Nr XII/85/2015 Rady Miejskiej w Lipianach z dnia 25 listopada 2015r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lipian.

§ 4. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Artur Lipski

UZASADNIENIE

W przedłożonym projekcie uchwały proponuje się stawki podatku od środków transportowych na rok 2017 powiększone o 10 zł.

Poniżej zestawiono stawki maksymalne i minimalne w podatku (zgodnie z danymi zawartymi w obwieszczeniach Ministra Finansów) oraz stawki obowiązujące obecnie i proponowane od 1 stycznia 2017 roku:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie
obowiązująca - 640,00 zł
proponowana - 650,00 zł
maksymalna - 804,30 zł
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie
obowiązująca - 920,00 zł
proponowana - 930,00 zł
maksymalna - 1.341,76 zł
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton
obowiązująca - 1.260,00 zł
proponowana - 1.270,00 zł
maksymalna - 1.610,10 zł,

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.120,00	1.220,00

		proponowana – 1.130,00 maks.-3.072,52, min.-0	proponowana - 1.230,00 maks.- 3.072,52, min.-138,95
13	14	1.170,00 proponowana – 1.180,00 maks.- 3.072,52, min.-138,95	1.270,00 proponowana - 1.280,00 maks.- 3.072,52, min.-383,99
14	15	1.220,00 proponowana - 1.230,00 maks.- 3.072,52, min.-383,99	1.320,00 proponowana - 1.330,00 maks.- 3.072,52, min.-540,96
15		1.270,00 proponowana - 1.280,00 maks.- 3.072,52, min.-540,96	1.370,00 proponowana - 1.380,00 maks.- 3.072,52, min.-1.224,18
Trzy osie			
12	17	1.320,00 proponowana - 1.330,00 maks.- 3.072,52, min.-138,95	1.420,00 proponowana - 1.430,00 maks.- 3.072,52, min.-241,69
17	19	1.370,00 proponowana - 1.380,00 maks.- 3.072,52, min.-241,69	1.470,00 proponowana - 1.480,00 maks.- 3.072,52, min.-495,77
19	21	1.420,00 proponowana - 1.430,00 maks.- 3.072,52, min.-495,77	1.520,00 proponowana - 1.530,00 maks.- 3.072,52, min.-643,73
21	23	1.470,00 proponowana - 1.480,00 maks.- 3.072,52, min.-643,73	1.680,00 proponowana - 1.690,00 maks.- 3.072,52, min.-991,52
23	25	1.700,00 proponowana - 1.710,00 zł maks.- 3.072,52, min.-991,52	1.820,00 proponowana - 1.830,00 maks.- 3.072,52, min.-1.541,49
25		1.700,00 proponowana - 1.710,00 maks.- 3.072,52, min.-991,52	1.820,00 proponowana - 1.830,00 maks.- 3.072,52, min.-1541,49
Cztery osie i więcej			
12	25	1.470,00 proponowana - 1.480,00 maks.- 3.072,52, min.-643,73	1.570,00 proponowana - 1.580,00 maks.- 3.072,52, min.- 652,76
25	27	1.520,00 proponowana - 1.530,00 maks.- 3.072,52, min.-652,76	1.670,00 proponowana - 1.680,00 maks.- 3.072,52, min.-1.018,62
27	29	1.550,00 proponowana - 1.560,00 maks.- 3.072,52, min.-1.018,62	1.770,00 proponowana - 1.780,00 maks.- 3.072,52, min.-1.617,14
29		1.770,00 proponowana - 1.780,00 maks.- 3.072,52, min.-1.617,14	2.620,00 proponowana - 2.630,00 maks.- 3.072,52, min.-2.398,61

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton obowiązuje - 970,00 zł
proponowana - 980,00 zł
maksymalna - 1.878,43 zł,
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.320,00 proponowana - 1.330,00 maks.- 2.374,85, min.-0	1.420,00 proponowana - 1.430,00 maks.- 2.374,85, min.- 37,29
18	25	1.370,00 proponowana - 1.380,00 maks.- 2.374,85, min.-259,78	1.470,00 proponowana - 1.480,00 maks.- 2.374,85, min.-469,81
25	31	1.470,00 proponowana - 1.480,00 maks.- 2.374,85, min.-547,73	1.570,00 proponowana - 1.580,00 maks.- 2.374,85, min.-898,94
31		1.570,00 proponowana - 1.580,00 maks.- 2.374,85, min.- 1.381,13	2.040,00 proponowana - 2.050,00 maks.- 2.374,85, min.-1.894,94
Trzy osie i więcej			
12	36	1.570,00 proponowana - 1.580,00 maks.- 2.374,85, min.-1.218,53	1.840,00 proponowana - 1.850,00 maks.- 2.374,85, min.-1.684,91
36	40	1.840,00 proponowana - 1.850,00 maks.- 36 ton – 2.374,85, pow. 36 ton - 3.072,52, min.-1.218,53	1.840,00 proponowana - 1.850,00 maks.- 36 ton – 2.374,85, pow. 36 ton - 3.072,52, min.-1.684,91
40		1.840,00 proponowana - 1.850,00 maks.- 3.072,52 min.-1.684,91	2.680,00 proponowana - 2.690,00 maks.- 3.072,52, min.-2.492,33

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
obowiązująca - 380,00 zł
proponowana - 390,00 zł
maksymalna - 1.610,10 zł,
6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/ naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	370,00 proponowana - 380,00 maks.- 1.878,43, min.-0	410,00 proponowana - 420,00 maks.- 1.878,43, min.-24,89
18	25	420,00 proponowana - 430,00	460,00 proponowana - 470,00

		maks.- 1.878,43, min.-173,93	maks.- 1.878,43, min.-312,84
25		460,00 proponowana - 470,00 maks.- 1.878,43, min.-312,84	670,00 proponowana - 680,00 maks.- 1.878,43, min.-548,86
Dwie osie			
12	28	420,00 proponowana - 430,00 maks.- 1.878,43, min.-205,57	470,00 proponowana - 480,00 maks.- 1.878,43, min.-302,69
28	33	730,00 proponowana - 740,00 maks.- 1.878,43, min.-599,67	970,00 proponowana - 980,00 maks.- 1.878,43, min.-831,18
33	38	970,00 proponowana - 980,00 maks.- do 36 ton - 1.878,43, pow. 36 ton -2.374,85 min.-831,18	1.450,00 proponowana - 1.460,00 maks.- do 36 ton - 1.878,43, pow. 36 ton -2.374,85, min.- 1.262,56
38		1.300,00 proponowana - 1.310,00 maks.-2.374,85, min.-1.123,66	1.820,00 proponowana - 1.830,00 maks.-2.374,85, min.-1.662,33
Trzy osie i więcej			
12	38	800,00 proponowana - 810,00 maks.- do 36 ton - 1.878,43, pow. 36 ton -2.374,85, min.-661,79	1.060,00 proponowana - 1.070,00 maks.- do 36 ton - 1.878,43, pow. 36 ton -2.374,85, min.- 921,50
38		1.060,00 proponowana - 1.070,00 maks.- 2.374,85, min.-921,50	1.400,00 proponowana - 1.410,00 maks.- 2.374,85, min.- 1.252,40

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 22 miejsca - 1.460,00 zł
proponowana - 1.470,00 zł
maksymalna - 1.901,24 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.510,00 zł
proponowana - 1.520,00 zł
maksymalna - 2.403,69 zł,

Przygotowała:

Katarzyna Walerowska
Skarbnik Gminy