

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W LIPIANACH

z dnia 2014 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 poz. 594, poz. 645, poz. 1318; Dz. U z 2014 r., poz. 379, poz. 1072) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849) **uchwała się co następuje:**

§ 1. Wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1.** od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a)** powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **640,00 zł**
 - b)** powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **920,00 zł**
 - c)** powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - **1.260,00 zł**

- 2.** od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.120,00	1.220,00
13	14	1.170,00	1.270,00
14	15	1.220,00	1.320,00
15		1.270,00	1.370,00
Trzy osie			
12	17	1.320,00	1.420,00
17	19	1.370,00	1.470,00
19	21	1.420,00	1.520,00

21	23	1.470,00	1.680,00
23	25	1.700,00	1.820,00
25		1.700,00	1.820,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.470,00	1.570,00
25	27	1.520,00	1.670,00
27	29	1.550,00	1.770,00
29		1.770,00	2.620,00

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **970,00 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jednych
Dwie osie			
12	18	1.320,00	1.420,00
18	25	1.370,00	1.470,00
25	31	1.470,00	1.570,00
31		1.570,00	2.040,00
Trzy osie			
12	36	1.570,00	1.840,00
36	40	1.840,00	1.840,00
40		1.840,00	2.680,00

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **380,00 zł**
6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/ naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jednych
Jedna oś			
12	18	370,00	410,00
18	25	420,00	460,00
25		460,00	670,00
Dwie osie			
12	28	420,00	470,00
28	33	730,00	980,00
33	38	980,00	1.450,00
38		1.300,00	1.820,00
Trzy osie i więcej			
12	38	800,00	1.060,00
38		1.060,00	1.400,00

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc - **1.460,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.510,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lipian.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXIX/234/2013 Rady Miejskiej w Lipianach z dnia 28 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 4 . Uchwała wchodzi w życie po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2015 r. i podlega podaniu do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Michał Wieczór

Uzasadnienie

Przedłożony projekt uchwały ustala stawki podatku od środków transportowych na rok 2015, wszystkie stawki podatku powiększono o 10 zł i o tyle wzrosnie obciążenie podatników.

Poniżej zestawienie stawek maksymalnych i minimalnych w podatku:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie
 obowiązująca - 630,00 zł
 maksymalna - 821,45 zł,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie
 obowiązująca - 910,00 zł
 maksymalna - 1.370,38 zł,
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton
 obowiązująca - 1.250,00 zł
 maksymalna - 1.644,45 zł,

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.110,00 maks.-3.138,07, min.-0	1.210,00 maks.- 3.138,07, min.-138,95,
13	14	1.160,00 maks.- 3.138,07, min.-138,95,	1.260,00 maks.- 3.138,07, min.-383,99,
14	15	1.210,00 maks.- 3.138,07, min.-383,99,	1.310,00 maks.- 3.138,07, min.-540,96,
15		1.260,00 maks.- 3.138,07, min.-540,96,	1.360,00 maks.- 3.138,07, min.-1.224,18,
Trzy osie			
12	17	1.310,00 maks.- 3.138,07, min.-138,95,	1.410,00 maks.- 3.138,07, min.-241,69,
17	19	1.360,00 maks.- 3.138,07, min.-241,69,	1.460,00 maks.- 3.138,07, min.-495,77,
19	21	1.410,00 maks.- 3.138,07, min.-495,77,	1.510,00 maks.- 3.138,07, min.-643,73,
21	23	1.460,00 maks.- 3.138,07, min.-643,73,	1.670,00 maks.- 3.138,07, min.-991,52,
23	25	1.690,00 maks.- 3.138,07, min.-991,52,	1.810,00 maks.- 3.138,07, min.-1.541,49,
25		1.690,00 maks.- 3.138,07, min.-991,52,	1.810,00 maks.- 3.138,07, min.-1541,49
Cztery osie i więcej			
12	25	1.460,00 maks.- 3.138,07, min.-643,73,	1.560,00 maks.- 3.138,07, min.- 652,76,
25	27	1.510,00 maks.- 3.138,07, min.-652,76,	1.660,00 maks.- 3.138,07, min.-1.018,62,
27	29	1.540,00 maks.- 3.138,07, min.-1.018,62,	1.760,00 maks.- 3.138,07, min.-1.617,14
29		1.760,00 maks.- 3.138,07, min.-1.617,14,	2.610,00 maks.- 3.138,07, min.-2.398,61,

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton
 obowiązująca - 960,00 zł
 maksymalna - 1.918,50 zł,
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jednych
Dwie osie			
12	18	1.310,00 maks.- 2.425,51, min.-0,	1.410,00 maks.- 2.425,51, min.- 37,29,
18	25	1.360,00 maks.- 2.425,51, min.-259,78,	1.460,00 maks.- 2.425,51, min.-469,91,
25	31	1.460,00 maks.- 2.425,51, min.-547,73	1.560,00 maks.- 2.425,51, min.-898,94,
31		1.560,00 maks.- 2.425,51, min.- 1.381,13,	2.030,00 maks.- 2.425,51, min.-1.894,94,
Trzy osie			
12	36	1.560,00 maks.- 2.425,51, min.-1.218,53,	1.830,00 maks.- 2.425,51, min.-1.684,91,
36	40	1.830,00 maks.- 3.138,07, min.-1.218,53,	1.830,00 maks.- 3.138,07, min.-1.684,91,
40		1.830,00 maks.- 3.138,07, min.-1.684,91,	2.670,00 maks.- 3.138,07, min.-2.492,33,

5. od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
 obowiązująca - 370,00 zł
 maksymalna - 1.644,45 zł,
6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego ;

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/ naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jednych
Jedna oś			
12	18	360,00 maks.- 1.918,50, min.-0,	400,00 maks.- 1.918,50, min.-24,89,
18	25	410,00 maks.- 1.918,50, min.-173,93,	450,00 maks.- 1.918,50, min.-312,84,
25		450,00 maks.- 1.918,50, min.-312,84,	660,00 maks.- 1.918,50, min.-548,86,

Dwie osie			
12	28	410,00 maks.- 1.918,50, min.-205,57,	460,00 maks.- 1.918,50, min.-302,69,
28	33	720,00 maks.- 1.918,50, min.-599,67,	960,00 maks.- 1.918,50, min.-831,18,
33	38	960,00 maks.- do 36 ton 1.918,50, pow. 36 t -2.425,51, min.-831,18,	1.440,00 maks.- do 36 ton 1.918,50, pow. 36 t -2.425,51, min.- 1.262,56,
38		1.290,00 maks.- do 36 ton 1.918,50, pow. 36 t -2.425,51, min.-1.123,66,	1.810,00 maks.- do 36 ton 1.918,50, pow. 36 t -2.425,51, min.- 1.662,33,
Trzy osie i więcej			
12	38	790,00 maks.- do 36 ton 1.918,50, pow. 36 t -2.425,51, min.-661,79,	1.050,00 maks.- do 36 ton 1.918,50, pow. 36 t -2.425,51, min.- 921,50,
38		1.050,00 maks.- 2.425,51, min.-921,50,	1.390,00 maks.- 2.425,51, min.- 1.252,40,

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc - 1. 450,00 zł
maksymalna - 1.918,50 zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1. 500,00 zł
maksymalna - 2.425,51 zł,