

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W LIPIANACH

z dnia 2015 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849, z 2015 r. poz. 528, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283) Rada Miejska w Lipianach uchwala, co następuje:

§ 1. Wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 640,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 920,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 1.260,00 zł****

- 2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.120,00	1.220,00
13	14	1.170,00	1.270,00
14	15	1.220,00	1.320,00
15		1.270,00	1.370,00
Trzy osie			
12	17	1.320,00	1.420,00
17	19	1.370,00	1.470,00
19	21	1.420,00	1.520,00
21	23	1.470,00	1.680,00

23	25	1.700,00	1.820,00
25		1.700,00	1.820,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.470,00	1.570,00
25	27	1.520,00	1.670,00
27	29	1.550,00	1.770,00
29		1.770,00	2.620,00

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **970,00 zł**
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jednych
Dwie osie			
12	18	1.320,00	1.420,00
	25	1.370,00	1.470,00
	31	1.470,00	1.570,00
		1.570,00	2.040,00
Trzy osie i więcej			
12	36	1.570,00	1.840,00
	40	1.840,00	1.840,00
		1.840,00	2.680,00

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **380,00 zł**

Zgodnie z przepisami mającymi obowiązywać od 01.01.2016 r. nastąpił nowy podział autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia (z „mniej niż 30” i „równej i powyżej 30” zmieniono na „mniej niż 22” i „równej i powyżej 22”).

Poniżej zestawienie stawek obowiązujących, proponowanych, maksymalnych i minimalnych w podatku, zgodnie z danymi zawartymi w obwieszczeniach Ministra Finansów:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie

obowiązująca - 630,00 zł

proponowana - 640,00 zł

maksymalna - 811,60 zł

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie

obowiązująca - 910,00 zł

proponowana - 920,00 zł

maksymalna - 1.353,94 zł

c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton

obowiązująca - 1.250,00 zł

proponowana - 1.260,00 zł

maksymalna - 1.624,72 zł

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.110,00 proponowana - 1.120,00 maks.-3.100,42, min.-0	1.210,00 proponowana - 1.220,00 maks.- 3.100,42, min.-138,95
13	14	1.160,00 proponowana - 1.170,00 maks.- 3.100,42, min.-138,95	1.260,00 proponowana - 1.270,00 maks.- 3.100,42, min.-383,99
14	15	1.210,00 proponowana - 1.220,00 maks.- 3.100,42, min.-383,99	1.310,00 proponowana - 1.320,00 maks.- 3.100,42, min.-540,96
15		1.260,00 proponowana - 1.270,00 maks.- 3.100,42, min.-540,96	1.360,00 proponowana - 1.370,00 maks.- 3.100,42, min.-1.224,18
Trzy osie			
12	17	1.310,00 proponowana - 1.320,00 maks.- 3.100,42, min.-138,95	1.410,00 proponowana - 1.420,00 maks.- 3.100,42, min.-241,69
17	19	1.360,00 proponowana - 1.370,00 maks.- 3.100,42, min.-241,69	1.460,00 proponowana - 1.470,00 maks.- 3.100,42, min.-495,77
19	21	1.410,00 proponowana - 1.420,00 maks.- 3.100,42, min.-495,77	1.510,00 proponowana - 1.520,00 maks.- 3.100,42, min.-643,73
21	23	1.460,00 proponowana - 1.470,00 maks.- 3.100,42, min.-643,73	1.670,00 proponowana - 1.680,00 maks.- 3.100,42, min.-991,52
23	25	1.690,00	1.810,00

		proponowana - 1.700,00 zł maks.- 3.100,42, min.-991,52	proponowana - 1.820,00 maks.- 3.100,42, min.-1.541,49
25		1.690,00 proponowana - 1.700,00 maks.- 3.100,42, min.-991,52	1.810,00 proponowana - 1.820,00 maks.- 3.100,42, min.-1541,49
Cztery osie i więcej			
12	25	1.460,00 proponowana - 1.470,00 maks.- 3.100,42, min.-643,73	1.560,00 proponowana - 1.570,00 maks.- 3.100,42, min.- 652,76
25	27	1.510,00 proponowana - 1.520,00 maks.- 3.100,42, min.-652,76	1.660,00 proponowana - 1.670,00 maks.- 3.100,42, min.-1.018,62
27	29	1.540,00 proponowana - 1.550,00 maks.- 3.100,42, min.-1.018,62	1.760,00 proponowana - 1.770,00 maks.- 3.100,42, min.-1.617,14
29		1.760,00 proponowana - 1.770,00 maks.- 3.100,42, min.-1.617,14	2.610,00 proponowana - 2.620,00 maks.- 3.100,42, min.-2.398,61

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton
obowiązująca - 960,00 zł
proponowana - 970,00 zł
maksymalna - 1.895,48 zł
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jednych
Dwie osie			
12	18	1.310,00 proponowana - 1.320,00 maks.- 2.396,41, min.-0	1.410,00 proponowana - 1.420,00 maks.- 2.396,41, min.- 37,29
18	25	1.360,00 proponowana - 1.370,00 maks.- 2.396,41, min.-259,78	1.460,00 proponowana - 1.470,00 maks.- 2.396,41, min.-469,91
25	31	1.460,00 proponowana - 1.470,00 maks.- 2.396,41, min.-547,73	1.560,00 proponowana - 1.570,00 maks.- 2.396,41, min.-898,94
31		1.560,00 proponowana - 1.570,00 maks.- 2.396,41, min.- 1.381,13,	2.030,00 proponowana - 2.040,00 maks.- 2.396,41, min.-1.894,94,
Trzy osie i więcej			
12	36	1.560,00 proponowana - 1.570,00 maks.- 2.396,41, min.-1.218,53,	1.830,00 proponowana - 1.840,00 maks.- 2.396,41, min.-1.684,91,
36	40	1.830,00 proponowana - 1.840,00 maks.- 3.100,42, min.-1.218,53,	1.830,00 proponowana - 1.840,00 maks.- 3.100,42, min.-1.684,91,
40		1.830,00	2.670,00

		proponowana - 1.840,00 maks.- 3.100,42 min.-1.684,91,	proponowana - 2.680,00 maks.- 3.100,42, min.-2.492,33,
--	--	--	---

5. od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
obowiązująca - 370,00 zł
proponowana - 380,00 zł
maksymalna - 1.624,72 zł
6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego ;

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/ naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jednych
Jedna oś			
12	18	360,00 proponowana - 370,00 maks.- 1.895,48, min.-0,	400,00 proponowana - 410,00 maks.- 1.895,48, min.-24,89,
18	25	410,00 proponowana - 420,00 maks.- 1.895,48, min.-173,93,	450,00 proponowana - 460,00 maks.- 1.895,48, min.-312,84,
25		450,00 proponowana - 460,00 maks.- 1.895,48, min.-312,84,	660,00 proponowana - 670,00 maks.- 1.895,48, min.-548,86,
Dwie osie			
12	28	410,00 proponowana - 420,00 maks.- 1.895,48, min.-205,57,	460,00 proponowana - 470,00 maks.- 1.895,48, min.-302,69,
28	33	720,00 proponowana - 730,00 maks.- 1.895,48, min.-599,67,	960,00 proponowana - 970,00 maks.- 1.895,48, min.-831,18,
33	38	960,00 proponowana - 970,00 maks.- do 36 ton 1.895,48, pow. 36 t -2.396,41 min.-831,18,	1.440,00 proponowana - 1.450,00 maks.- do 36 ton 1.895,48, pow. 36 t -2.396,41, min.-1.262,56,
38		1.290,00 proponowana - 1.300,00 maks.- do 36 ton 1.895,48, pow. 36 t -2.396,41, min.-1.123,66,	1.810,00 proponowana - 1.820,00 maks.- do 36 ton 1.895,48, pow. 36 t -2.396,41, min.-1.662,33,
Trzy osie i więcej			
12	38	790,00 proponowana - 800,00 maks.- do 36 ton 1.895,48, pow. 36 t -2.396,41, min.-661,79,	1.050,00 proponowana - 1.060,00 maks.- do 36 ton 1.895,48, pow. 36 t -2.396,41, min.-921,50,
38		1.050,00 proponowana - 1.060,00 maks.- 2.396,41, min.-921,50,	1.390,00 proponowana - 1.400,00 maks.- 2.396,41, min.-1.252,40,

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 22 miejsca

proponowana - 1.460,00 zł

maksymalna - 1.918,50 zł

obowiązująca dla mniej niż 30 miejsc - 1.450,00 zł

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca

proponowana - 1.510,00 zł

maksymalna - 2.425,51 zł

obowiązująca dla równej lub wyższej - 1.500,00 zł

Przygotowała:

mgr Anna Duda-Tomeczak
Specjalista ds. podatkowych